



8164617

# TENTAMEN / EXAMINATION

Fylls i av **student** / To be completed by the **student**

Skriv anonymiseringskoden på samtliga svarsblad / Write your anonymity code on each sheet		Anonymiseringskod / Anonymity code	
		N E G A 0 1 - 0 0 9 4 - M C O	
Provbenämning / Exam name			Oanmäld
Nationalekonomi			
Kurskod / Course code	Provkod / Exam code	Tentamensdatum / Examination date	
N E G A 0 1	2 0 0 0	2 0 1 9 - 0 3 - 2 6	
Jag har tagit del av regler som gäller i tentamensalen / I have read the current exam hall rules		Antal inlämnade blad / Number of sheets	
<input checked="" type="checkbox"/> Ja / Yes		3	

Fylls i av **skrivvakt** / To be completed by the **invigilator**

Kontroll av legitimation / Identification checked	<input checked="" type="checkbox"/> Ja / Yes	Härmed intygas att ovanstående kontroller utförts / This is to certify that the above mentioned checks have been carried out
Kontroll av inlämnade blad / Answer sheets checked	<input checked="" type="checkbox"/> Ja / Yes	
Inlämningstid / Time of submission	15:04	Tydlig sign. / Signature <i>fh</i>

Fylls i av **lärare** / To be completed by the **examiner**

Bedömning av uppgifter / Questions attempted										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	~
2	1	0								
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	~
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	~
Totalt antal poäng / Total points				Examin. lärare / Kursansvarig signatur / Signature of the examiner						
3				<i>[Signature]</i>						
Betyg / Grade				Namnförtydligande / Clarification of the signature						
G				<i>[Signature]</i>						

8164617

Försättsbladet ska alltid lämnas in även om ingen uppgift behandlats /  
Examination should always be submitted even if no questions are answered



Fråga 1

främst i

a) Czecha specialiserar sig  $\downarrow$  underkategorin "Motor Vehicles" då man utifrån deras export ser att det är den största underkategorin. Överlag så ser man att den största kategorin "Machines and other transport equip." (NX) "Motor Vehicles" står för 13411 av exportöverskottet i den kategorin vilket motsvarar ca 58.5% av exportöverskottet i SITC code "7".

$$NX \rightarrow \text{Machines and other transport equip} = 64407 - 41483 \\ \rightarrow = 22924 \text{ (exportöverskott)}$$

$$NX \rightarrow \text{Motor Vehicles} = 24088 - 10667 = 13411 \text{ (exportöverskott)}$$

Detta ger oss  $\frac{13411}{22924} \approx 58.5\%$  av exportöverskottet i SITC kategori 7 och det står för totalt sett:

$$\text{Total NX} = 118560 - 98510 = 20050$$

$$\frac{\text{Motor Vehicles NX}}{\text{Total NX}} = \frac{13411}{20050} \approx 67\%$$

Detta visar att Motor Vehicles är en klar specialisering som står för en stor del av exportöverskottet i NX. ✓





## Fråga 2

-1) Fördejar med påstående 1: • Minskar vårt behov av Import samt låter vårt eget land bygga upp en inhemsk handel.

- Minskar risken för att andra länder vet vad vårt nationella försvar består av.

Nackdelar med påstående 1: • Kan leda till dyrare priser och en minskad handel med andra länder.

- Teknologi som andra länder har utvecklat kanske inte upptäcks och man får det svårare att "vara med i matchen".

1 - Giltigt argument med vissa, ogiltigt för vissa. PGA har långt man kommit inom sitt försvar.

-2) Fördejar: • Låter de inhemska vara med och konkurrera.

Nackdelar: • Höjer eventuellt priserna och minskar vår handel med andra länder.

2 - Ogiltigt då man endast skulle minska handeln med det andra landet.

-3) Fördejar: • Skapar tillväxt i det egna landet.

Nackdelar: • Kostsamt och tidskrävande.

3 - Giltigt för att kunna senare konkurrera med de andra.

-4) Fördejar: Låter vår befolkning i första hand få vårt arbete och minskar arbetslöshet. ökar inkomst → handel

Nackdelar: • Kostar mer att anställa.

• pengar spenderas sen kanske inte "här"?

4 - Giltigt för det gynnar landet och dess handel mer.

• security + independence are valid reasons

import would also create growth

for whom?

but the reasons are non-informative

